LOSS SUSTAINED BY KSRTC

318 - SRI. P.G.R. SINDHYA (KANAKAPRA): Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state

a) What is quantum of loss suffered by the KSRTC during the year 91-92.

b) What is the estimated loss during the year 92-93.

c) During the year 1991-92 and 1992-93 how many persons are appointed out of which how many are temporary posts. (Furnish Categorywise)

d) How many persons were promoted to various categories, during the year 91-92 and 92-93 in the Corporation.

e) Whether all these promotions are accorded in confirmity with the Rules,

SRI. BHEEMANA KHANDRE (Minister for Transport) :

a) Rs. 19.09 Crores.

b) Rs. 78 to 80 Crores.

c) Appointment made during the year 1991-92and 1992-93 in KSRTC.

Sl.	*Category*	*1991-92*		*1992-93*	
No.		*Permanent*	*Temporary*	*Permanent*	*Temporary*
1.	Drivesrs	418	-	-	2879
2.	Conductors	226	-	-	1980
3.	Jr. Assistant	17	-	-	-
4.	Artisan	19	-	-	-
5.	Asst. Aritisan	18	-	-	-
6.	Helper'B'	29	-	213	-
7.	Security Guard	1	-	-	-
8.	Asst. Security Inspector.	1	-	-	-
9.	Store Keeper	2	-	-	-
10.	Jr. Steno	2	-	-	-
11.	Supervisor (Acct)	3	-	-	-
12.	Asst. Drughtsman	11	-	-	-
13.	Asst. Accountant	-	-	-	-
14.	Jr. Engineer	-	-	18	-
	Total	**749**	**-**	**231**	**4859**

ABSTRACT YEAR	1991-92	1992-93
Regular	749	231
Temporary	-	4859

d)

During the year 91-92	224
During the year 92-93	280
Total	504

Persons were promoted to various Categories in KSRTC.

e) No.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 1991-92ರಲ್ಲಿ 19.09 ಕೋಟಿ ಅಂದರೆ 20 ಕೋಟಿ ಲುಕ್ಸಾನು ಆಗಿದೆ. ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 92-93ರಲ್ಲಿ 80 ಕೋಟಿ ಲುಕ್ಸಾನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 80 ಕೋಟಿ ಎಂದರೆ ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಏನೆಂದರೆ, ಇದು ಒಂದು ಹೊಸ ದಾಖಲೆ ಅಲ್ಲವೆ? It is a new record in the history of 30 years of KSRTC. i.e., making a loss of 80 crores.

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಇದು ದೀವಾಳಿ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲವೆ ? ಈ ತಿಂಗಳು 60 ಸಾವಿರ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡಲು ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದು ನಿಜವೇ ? ಇದು ನನ್ನ 3ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ. 504 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೊಮೋಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. He is admitted . Whether all these promotions are accorded in confirmity with the Rules ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ 'No' ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗಾದರೆ ನೀವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು 1 ತಿಂಗಳು ಆಯಿತು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ 5000 ಟೆಂಪರರಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಟೆಂಪರರಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಇಲ್ಲ ಬರೀ ಜಾತ್ರೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಟೆಂಪರರಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಟೆಂಪರರಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. 3000 ಜನ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಲು ಇದೊಂದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಲಾಸ್ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ನೀವಿದ್ದಾಗಲೂ ಆಗಿದೆ. ಈಗಲೂ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ನಾನು ಇದ್ದಾಗ ಏನು ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಡಿಬೇಟ್ ಮಾಡೋಣ. ದಯವಿಟ್ಟು ನೀವೇನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದು ಇಡಿ ಪ್ರಪಂಚಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲಿಂದ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಇದು ಪ್ರಪಂಚಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತು. ನಾವು ಬಂದು ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಆಯಿತು. ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಲಾಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈ 78 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಭಾಗ ಕನ್ಸೀಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಹೋದ ಸಾರಿ 18 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. ಸುಮಾರು 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈ ಕನ್ಸೀಷನ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಲಾಸ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕಾಂಪನ್ಸೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಇವು ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲಿಸಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಕನ್ಸೀಷನ್ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅವುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕನ್ಸೀಷನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಎಂದು ಈ ಬಾಬ್ತಿಗಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಲಾಸ್ 40 ಕೋಟಿ ಆಗಬಹುದು. 78 ಕೋಟಿ ಅಲ್ಲ. ಈ ಲಾಸ್ಸು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ರೊಕ್ಕ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ಮಾತು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಬಸ್‌ಗಳ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಹಣ ಪಡೆದುಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಬಂದರೆ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡಲು ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಈ ತಿಂಗಳು ಸಂಬಳ ಕೊಡಲು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂಬುದು ನಿಜ ತಾನೆ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಹೇಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಅದನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ ನೋಡಿ. ಪೇಮೆಂಟ್ ಏನು ನಮ್ಮ ಸ್ಟಾಫ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಅದನ್ನು ಎಂದೂ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಯಾಲರಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಹಣವಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಿಲ್ಲ. ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲವೆಂದಲ್ಲ. ತೊಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾರಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸಾಲ್ವ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವೇನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ನಾನು ಏನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, 5 ಸಾವಿರ ಜನಗಳನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಟೆಂಪರರಿಯಾಗಿ ಯಾವಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಮ್ಮನ ಜಾತ್ರೆ ಮತ್ತೊಂದು ಜಾತ್ರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು 100-200 ಜನಗಳನ್ನು 1 ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ 15 ದಿವಸಗಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಇದೆ. ಆದರೆ ಟೆಂಪರರಿಯಾಗಿ 5 ಸಾವಿರ ಜನರನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. 3 ಸಾವಿರ ಜನ ಡ್ರೈವರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಏನು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅವರು ಅನ್‌ಟ್ರೈನ್ಡ್ ಫೆಲೋಸ್, ಆದ್ದರಿಂದ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ತಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಮತ್ತೆ ಇವತ್ತು ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತಕ್ಷಣ ರದ್ದು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಸ್ವಾಮಿ ನಾಯಕತ್ವ ಬದಲಾವಣೆಯಾದರೆ ಜನ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಾಸ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳಲಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿ ನೇಮಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರೇ ಅದು ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರೇ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ. ಯಾರ್ಯಾರು ತಿಂದು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಧೈರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಿ. ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತಹವರು ಈಗ ಏತಕ್ಕೆ ವಾಪಸ್ಸು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಕೇಳಿದ ಹಾಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿ ಏನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿನಂತೆ ಅವರನ್ನು ಖಾಯಂಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನು ಆಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಟೆಂಪರರಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಉದ್ದೇಶವೇನು? ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಡೀನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಡೀನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್‌ಗೆ ಕಾರಣ ಹುಡುಕುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನು ಏನಾದರೂ ಆಗುತ್ತೆ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಒಟ್ಟು 4859 ಜನರನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಟ್ರೈನ್ಡ್ ಆದವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅನ್‌ಟ್ರೈನ್ಡ್ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : 4859 ಜನರನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಟೆಂಪರರಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಇದೆಯೇ? ಎರಡನೆಯದು ಅದರೊಳಗೆ ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಫಾಲೋ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಮೂರನೆಯದು ಅದರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೇನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಸ್ವಲ್ಪ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಇರಬೇಕು. ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಿಂತಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಮಧ್ಯೆ ಹೇಳಿದರೆ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ ಸಮಾಧಾನವಾಗಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ನೀವು ಕೇಳಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಹದೇವ್ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಾತನ್ನು ನಾವು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ನಮಗೆ ಒಬ್ಬರ ಸಹಾಯ ಬೇಕು. ಅವರು ಏನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಅವರು ಸ್ಪೀಡಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಭೈರೇಗೌಡ : ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಸ್ಪೀಡಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹ, ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

SRI BHEEMANNA KHANDRE : There is a provision in the rules to recruit persons on temporary basis. It is provided in the rules of KSRTC. ನಮಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾನ್ ಮಾಡಿದ ಕಾರಣ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಟೆಂಪರರಿಯಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಟ್ರೈನ್ಡ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಯಾರೂ ಅನ್‌ಟ್ರೈನ್ಡ್ ಇಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಆಜ್ಞೆ ಪ್ರಕಾರ ಅವರನ್ನು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಕಂಡಿಷನ್‌ಗಳು ಇವೆ. 90 ದಿವಸ ಪೂರ್ಣವಾಗಿದ್ದು ಆಮೇಲೆ 180 ದಿವಸ ಆಗಿದ್ದರೆ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಜಡ್ಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸಂಗ ಇದೆ. ಅದರೊಳಗೆ ಅಡ್ಜೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವರನ್ನು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನೂ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು 90 ದಿವಸದೊಳಗೆ ತೆಗೆದರೂ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವರನ್ನು ಟೆಂಪರರಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬಿಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ನಮಗೆ ಉತ್ತರ ಬರದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕೇಳಿಸಬೇಕು. ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಡೀನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರ ಉದ್ದೇಶ ಪೂರ್ಣ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಡೀಸೆಂಟ್ರಲೈಸೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು? ಇದು ಮೂಲಭಾತವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ?

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಈ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ 25 ಸಾವಿರದಿಂದ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯವರೆಗೆ ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಕಂಪ್ಲೆಂಟ್ ಬಂದಿದೆ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದನ್ನು ನೀವು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಕಂಪ್ಲೇಟ್ ಬಂದಾಗ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಯಾ ವ ರೀತಿಯ ರಿಟನ್ ಕಂಪ್ಲೇಟ್ ಸಹ ನಮಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಯಾರು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಹುದು. ಯಾರೋ ಏನೋ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಈ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಡೀನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂತದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಏನು?

ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದನ್ನು ಸಪರೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ವಿಭಾಗವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಅದನ್ನು ಇನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು 79 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ನಷ್ಟ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಆಗಿಲ್ಲವೆ? ನಿಮ್ಮ ರಿಜನಲ್ ವರ್ಕ ಷಾಪಿನಲ್ಲಿ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ಆಗುತ್ತಿತ್ತು? ಹೊರಗಡೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ನಿಮಗೆ ಸ್ಯಾಟಿಸ್ ಫೈ ಆಗದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ಸ್ಯಾಟಿಸ್ ಫೈ ಆಗುವಂತೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಅಂದುಕೊಂಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಏನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು : ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

ದಿನದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಖಾಸಗೀಕರಣ

480 - ಪ್ರೊ. ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ (ಧಾರವಾಡ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ಖಾಸಗೀಕರಣದ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿದೆಯೇ?

ಆ) ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಖಾಸಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಆಲೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೆನ್ನುವುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ತಂಗು ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ

1072 - ಶ್ರೀ ಸಾದತ್ ಅಲಿಖಾನ್ (ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ಟೌನ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧುನಿಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಆ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂದಾಜಿನ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು?